



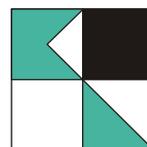
## **STADT EPELHEIM**

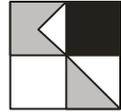
### **Schalltechnische Untersuchung zur Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen**

**Mozartstraße  
Peter-Böhm-Straße  
Rudolf-Wild-Straße  
Scheffelstraße**

**Karlsruhe, März 2021**

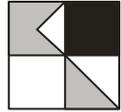
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





## ANLAGENVERZEICHNIS

- 1 Übersichtslageplan und Untersuchungsgebiet
- 2 Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen
- 3.1 Zählstellenplan 2019
- 3.2 Emissionsparameter Kartierung Straßenverkehrslärm Analyse 2019
- 4.1 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm Tagzeitraum  
Mit Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 4.2 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm Nachtzeitraum  
Mit Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 4.3 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm Tagzeitraum  
Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 4.4 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm Nachtzeitraum  
Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 4.5 Differenzen Straßenverkehrslärm Tagzeitraum  
Mit/Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 4.6 Differenzen Straßenverkehrslärm Nachtzeitraum  
Mit/Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.1 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum RLS-90 - Übersicht  
Mit Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.1.1-6 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum RLS-90 - Detail  
Mit Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.2 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum RLS-90 - Übersicht  
Mit Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.2.1-6 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum RLS-90 - Detail  
Mit Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.3 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum RLS-90 - Übersicht  
Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.3.1-6 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum RLS-90 - Detail  
Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.4 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum RLS-90 - Übersicht  
Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 5.4.1-6 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum RLS-90 - Detail  
Ohne Berücksichtigung Grundbelastung BAB 5
- 6 Betroffenheitsanalyse



---

## 1. Einleitung

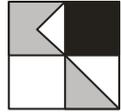
Die Stadt Eppelheim plant in der Mozartstraße, der Peter-Böhm-Straße, der Rudolf-Wild-Straße und der Scheffelstraße zu prüfen, ob aus Lärmschutzgründen die Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen nach Fachrecht möglich ist. Bei der Scheffelstraße und Rudolf-Wild-Straße handelt es sich gleichzeitig um die Kreisstraße K 4149, sodass in diesem Fall die untere und obere Straßenverkehrsbehörde zumindest zu Beteiligten und ist. Gemäß dem Flächennutzungsplan liegen die zu untersuchenden Straßenzüge in einem Gebiet mit Wohnbebauung, sodass zur Beurteilung die jeweiligen Richtwerte für allgemeine Wohngebiete herangezogen werden können. Die **Anlage 1** zeigt die Stadt Eppelheim und die Lage des Untersuchungsgebiets und die **Anlage 2** eine Auflistung von Gesetzen, Verordnungen und Normen, die zur Beurteilung heranzuziehen sind.

## 2. Vorgehensweise

Zur Ermittlung der an Wohngebäuden auftretenden Verkehrslärmimmissionen wurde ein digitales, dreidimensionales Schallausbreitungsmodell erstellt. Zur Berechnung der Schallemissionen des Verkehrslärms wurde zur Ermittlung des wesentlichen Parameters im April 2019 an mehreren Knotenpunkten in Eppelheim Verkehrszählungen durchgeführt. Die Lage der Zählstellen ist in der **Anlage 3.1** dargestellt. Die Ergebnisse der Knotenpunktzählungen wurden als durchschnittlicher Verkehr um-, bzw. hochgerechnet. Da im nahen Umfeld des Untersuchungsgebiets die BAB 5 Karlsruhe-Heidelberg verläuft, wurde diese ebenfalls in der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigt. Hierfür wurde auf die Ergebnisse des Verkehrsmonitorings Baden-Württemberg 2018 zurückgegriffen, das für diesen Streckenabschnitt auf den Ergebnissen einer Dauerzählstelle beruht. Die in der **Anlage 3.2** zusammengestellten, kartierten Straßenabschnitte zeigen die emissionsrelevanten Parameter mit den daraus resultierenden Emissionspegeln. Wie dieser tabellarischen Aufstellung zu entnehmen ist, wurde hierbei von einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h in der Scheffel- und Rudolf-Wild-Straße ausgegangen und von einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in der Mozart- und Peter-Böhm-Straße. Die Schallausbreitungsberechnung erfolgte nach der RLS-90.

## 3. Ergebnis der Schallausbreitungsberechnung

In den **Anlagen 4.1/2** ist die flächenhafte Schallausbreitungsberechnung in 4m Höhe über Grund für den Tageszeitraum von 6 bis 22 Uhr, bzw. für den Nachtzeitraum von 22 bis 6 Uhr dargestellt. Hierbei wurden nicht nur die zu untersuchenden Straßenabschnitte und die BAB 5 berücksichtigt, sondern auch weitere, stärker belastete Straßen im Untersuchungsgebiet, bzw. die direkt an dieses anschließende.

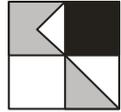


Es zeigt sich, dass die BAB 5 die stärkste Lärmquelle ist, jedoch durch den vorhandenen Lärmschutzwall im nördlichen Abschnitt des Untersuchungsgebiets die naheliegenden Wohngebäude auch eine Abschirmung erfährt. Die K 4149 selbst ist ebenfalls ein starker Lärmemittent. Während nur in einem Fall die der Autobahn zuzurechnende 65 dB(A) Lärmisophone im Tagzeitraum an Wohngebäude heranreicht, ist dies in der Scheffelstraße und der Rudolf-Wild-Straße durchgehend der Fall. Im Nachtzeitraum liegen die der K 4149 zugewandten Gebäudefassaden durchgängig im Bereich über 55 dB(A). Diese Lärmbelastungen liegen demnach in einem gesundheitsgefährdenden Bereich. In der Mozart- und Peter-Böhm-Straße hingegen sind zwar ebenfalls hohe, jedoch nicht als gesundheitsgefährdend geltende Lärmbelastungen an den den Straßen nahestehenden Gebäuden zu verzeichnen. Hier liegen die entsprechenden Fassadenabschnitte im Isophonenintervall zwischen 60 bis 65 dB(A) im Tagzeitraum und im Nachtzeitraum zwischen 50 und 55 dB(A).

Um ausschließen zu können, dass die im Nahbereich der zu untersuchenden Straßenabschnitte auftretenden Lärmbelastungen auch einen relevanten Anteil am Verkehrslärm der BAB 5 haben, wurde einem weiteren Berechnungsvorgang der Verkehrslärm der BAB 5 nicht berücksichtigt. Die Ergebnisse sind den **Anlagen 4.3/4** zu entnehmen. Während nun im Nahbereich der BAB 5 sehr geringe Lärmbelastung durch die im Schallausbreitungsmodell verbleibenden Straßenabschnitte auftreten, sind an der Rudolf-Wild-Straße, der Scheffelstraße, der Mozartstraße und der Peter-Böhm-Straße die nahezu identische Isophonenintervalle wie unter Berücksichtigung der BAB 5 zu erkennen. Dies trifft sowohl für den Tageszeitraum wie den Nachtzeitraum zu.

Eine Differenzlärmkarte, wie sie in **Anlage 4.5** für den Tagzeitraum und in **Anlage 4.6** für den Nachtzeitraum dargestellt ist, bestätigt die Betrachtung, dass die hohen, gesundheitsgefährdenden Immissionen im Bereich der Rudolf-Wild-Straße und der Scheffelstraße auch fast ausschließlich durch diese selbst verursacht werden und die BAB 5 nur einen geringen und zu vernachlässigenden Anteil hieran hat. An diesen Straßenabschnitten beträgt sowohl tags wie nachts die Pegeldifferenz weniger als 1 dB(A).

Zur genauen Abgrenzung eines Bereiches, in dem verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen, z.B. in Form einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h, möglich sind, wurden für alle Gebäude im Untersuchungsgebiet sogenannte Fassadenpegel berechnet. Dies Berechnung erfolgte ebenfalls wieder mit, bzw. ohne Berücksichtigung der BAB 5 und getrennt für den Tag- und Nachtzeitraum. Die Ergebnisse sind der **Anlagen 5.1/2/3/4** in der Übersicht und den **Anlagen 5.1/2/3/4.1-6** im Detail zu entnehmen. Wie die Betrachtung der Isophonenkarten bereits vermuten lässt, sind an den der Rudolf-



Wild-Straße und Scheffelstraße zugewandten Wohngebäuden fast durchgängig Immissionspegel von über 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts zu verzeichnen. In der Mozart- und Peter-Böhm-Straße hingegen sind keine Überschreitungen von 65, bzw. 55 dB(A) festzustellen. Die Verringerung der Immissionen durch Ausschluss der BAB 5 im Schallausbreitungsmodell zeigt keine Differenz von über 0,1 dB(A) an einem Wohngebäude, an dem eine Überschreitung von 65/55 dB(A) berechnet wurde.

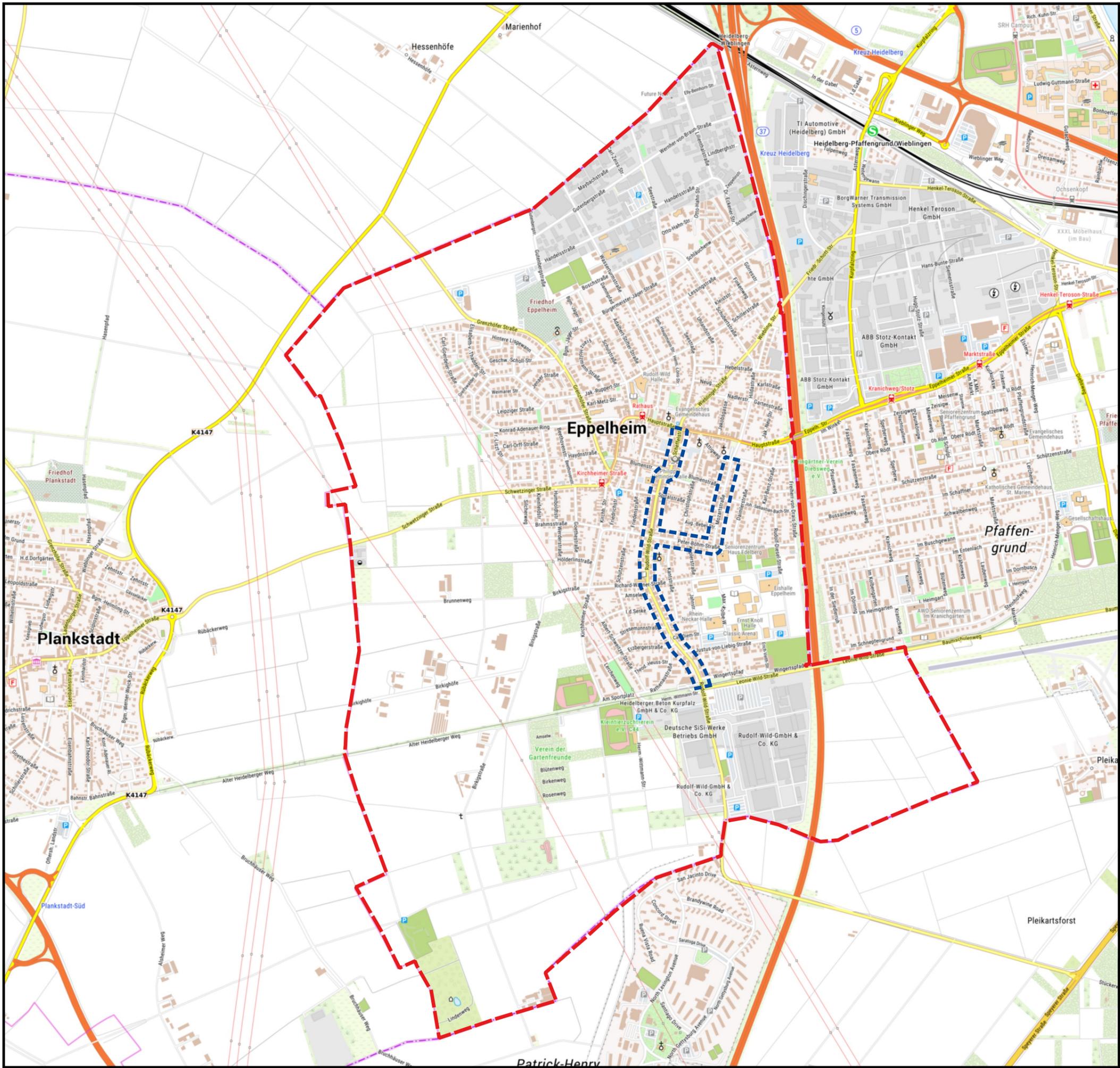
#### **4. Verfahren zur Anordnung verkehrsrechtlicher Maßnahmen**

Gemäß der Lärmschutzrichtlinie Straßenverkehr sind Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h aus Lärmschutzgründen, auch auf klassifizierten Straßen, ab 70 dB(A) tags und/oder 60 dB(A) nachts möglich. Diese Werte werden jedoch im Untersuchungsgebiet nicht erreicht, bzw. überschritten.

Im Juli 2018 fällte der Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg ein richtungsweisendes Urteil. Demnach können Kommunen, die einen nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie vorgeschriebenen Lärmaktionsplan aufstellen, bereits ab Immissionen von 65 dB(A) tags und/oder 55 dB(A) nachts, auf den betroffenen Straßenabschnitten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen in Erwägung ziehen. Im Falle einer rechtsfehlerfreien Abwägung aller Belange des Straßenverkehrs gegenüber den Schallimmissionen, kann eine Kommune auch eine übergeordnete Verkehrsbehörde anweisen, solche Maßnahmen umzusetzen. Der Rechtsprechung des VGH folgte das Land Baden-Württemberg mit der Aktualisierung des Kooperationserlasses zum 30.10.2018.

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie, bzw. die 34. BImSchV für die nationale Umsetzung, umfassen alle Straßen mit einer Verkehrsbelastung von über 8.200 Kfz/24h und einer Klassifizierung als Landesstraße oder höher. Beide Kriterien treffen auf die Scheffel- und Rudolf-Wild-Straße nicht zu, dennoch empfiehlt das Verkehrsministerium Baden-Württemberg den Kommunen, bei bekannten Lärmproblematiken auch Straßen in einer Lärmaktionsplanung zu berücksichtigen, die die Auslösekriterien nicht erfüllen. Somit ist es berechtigt, die Rudolf-Wild Straße und die Scheffelstraße in einer Lärmaktionsplanung zu berücksichtigen.

Im vorliegenden Fall kann für die Scheffel- und Rudolf-Wild-Straße ein vereinfachter Teillärmaktionsplan als Ergänzung zum bestehenden Lärmaktionsplan Eppelheim aus dem Jahr 2018, aufgestellt werden. Die erforderliche Abwägung der Belange des Straßenverkehrs gegenüber der in der vorliegenden Untersuchung festgestellten Gesundheitsgefährdung, kann im sogenannten Musterbericht zum Lärmaktionsplan erfolgen. Durch die EU-Umgebungslärmrichtlinie zwingend vorgeschrieben ist hierbei aber, wie im eigentlichen Lärmaktionsplan 2018, auch die Beteiligung der Öffentlichkeit.



# ÜBERSICHT UNTERSUCHUNGSGEBIET

-  Gemeindegrenze
-  Untersuchungsgebiet



Auf DIN A3 in Maßstab 1:15.000 03/2021

**STADT EPELHEIM**  
**SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**  
**VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

1

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen Lärm-/Immissionsschutz

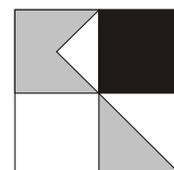
- Bundes-Immissionsschutzgesetz aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates  
Über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm  
25. Juni 2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm  
24. Juni 2005
- Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinien in Deutsches Recht  
Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen  
April 2007
- **34. BImSchV**  
Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes  
Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
**Lärmschutz-RichtlinienStV**, Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz  
der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **VBUS**  
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen  
Stand 2006
- **VBUSch:**  
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
- **VBEB**  
Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm  
9. Februar 2007
- Bundesminister für Verkehr (BMV):  
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (**Bundes-  
Immissionsschutzgesetz – 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- BMV, Abteilung Straßenbau:  
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90**, Ausgabe 1990, Forschungsgesellschaft für Straßen- und  
Verkehrslärm, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg  
Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg  
"Kooperationserlass" zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung, 23. März 2012  
und 31. Oktober 2018
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung  
Gemäß UMK-Umlaufbeschluss 33/2007, von der Umweltministerkonferenz zur Kenntnis genommen  
Mit der Ergänzung zu ruhigen Gebieten, TOP 10.4.2, der 117. LAI-Sitzung, 25. März 2009
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung  
Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden  
Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie  
März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis  
Teil 2: Lärmaktionsplanung  
Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City  
Umgebungslärm, Aktionsplanung und  
Öffentlichkeitsbeteiligung

02/19

**STADT EPELHEIM**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**2**

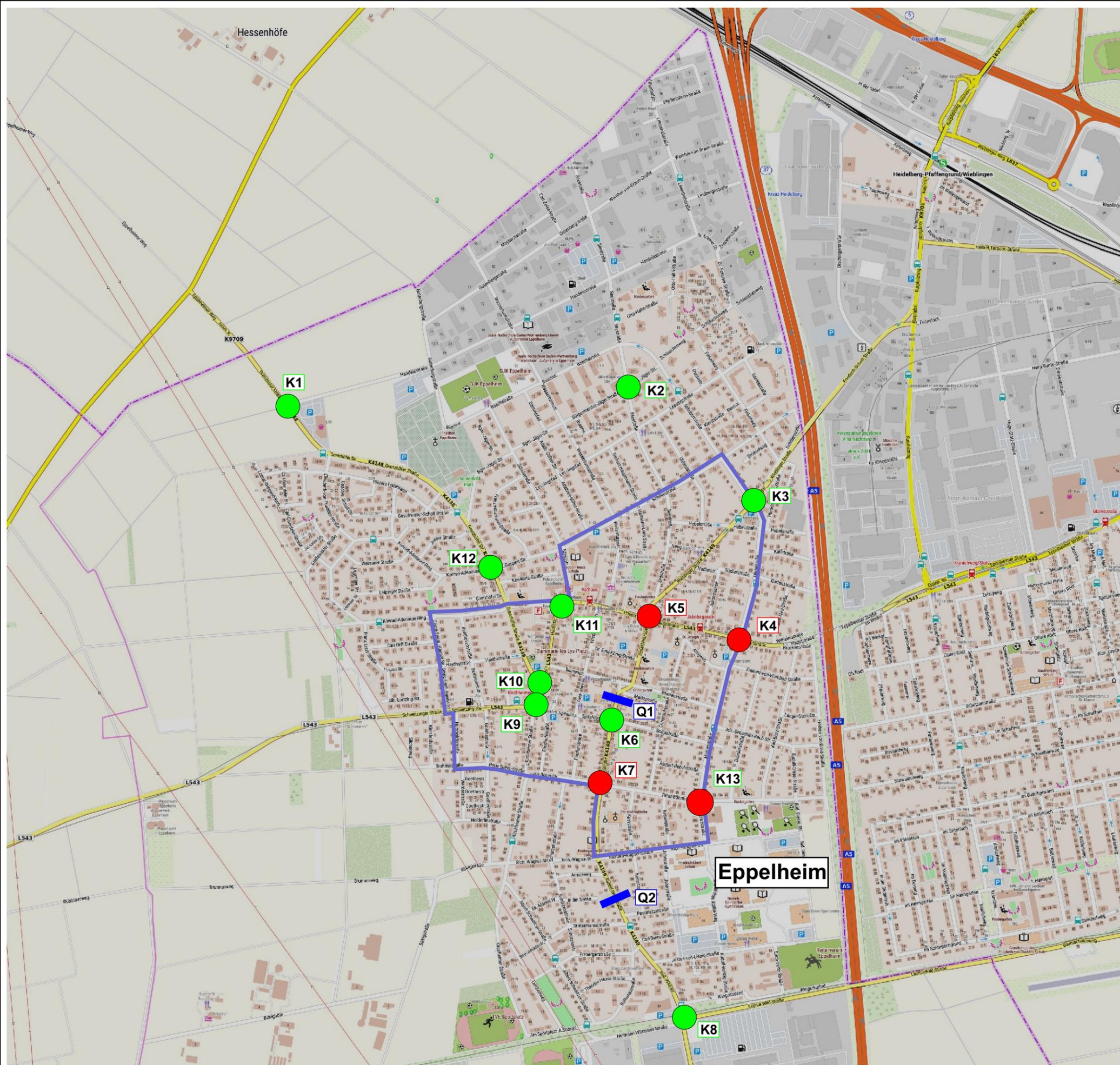
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen und  
Bereich ruhender Verkehr

Am 02.04. bzw 04.04.2019



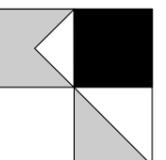
## LEGENDE

- KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE VON 6<sup>00</sup> BIS 20<sup>00</sup> UHR
- KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE VON 6<sup>00</sup> BIS 10<sup>00</sup> UND VON 15<sup>00</sup> BIS 19<sup>00</sup> UHR
- SDR
- BEREICH ERFASSUNG RUHENDER VERKEHR

STADT EPPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNG

3.1

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

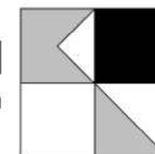


# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig-	D Stg	LmE	LmE		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB	ung	dB(A)		Tag
			%	%	km/h	km/h	km/h	km/h		%		dB(A)	dB(A)		
BAB 5 Richtung Nord 01	0,000	37462	11,7	32,2	100	100	80	80	-2,00	0,1	0,0	71,4	67,0		
BAB 5 Richtung Nord 02	5,251	37462	11,1	32,2	100	100	80	80	-2,00	0,9	0,0	72,2	67,8		
BAB 5 Richtung Nord 03	6,449	37462	11,1	32,2	120	120	80	80	-2,00	-0,7	0,0	73,3	68,3		
BAB 5 Richtung Süd 01	0,998	37462	11,1	32,2	120	120	80	80	-2,00	0,8	0,0	72,5	68,0		
BAB 5 Richtung Süd 02	3,805	37462	11,1	32,2	120	120	80	80	-2,00	0,8	0,0	72,5	68,0		
BAB 5 Richtung Süd 03	4,976	37462	11,1	32,2	100	100	80	80	-2,00	-1,1	0,0	72,2	68,3		
Friedrichstraße 01	0,000	3200	1,7	0,5	30	30	30	30	0,00	0,2	0,0	52,6	44,4		
Friedrichstraße 02	0,000	3200	1,7	0,5	30	30	30	30	0,00	-1,4	0,0	52,6	44,4		
Grenzhöfer Straße 01	0,000	3800	2,8	0,8	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	56,4	47,6		
Hauptstraße 01	0,000	8000	3,7	1,9	30	30	30	30	0,00	-0,7	0,0	57,7	47,9		
Hauptstraße 02	0,000	7800	3,6	1,8	30	30	30	30	0,00	-0,4	0,0	57,5	47,8		
Hauptstraße 03	0,000	8800	3,0	1,5	30	30	30	30	0,00	0,4	0,0	57,7	48,1		
Hauptstraße 04	0,000	7500	3,4	1,7	30	30	30	30	0,00	-0,5	0,0	57,2	47,5		
Hauptstraße 05	0,000	9400	3,2	1,6	30	30	30	30	0,00	0,5	0,0	58,1	48,5		
Hauptstraße 06	0,000	9400	3,2	1,6	30	30	30	30	0,00	0,0	0,0	58,1	48,5		
Hauptstraße 07	0,000	9400	3,2	1,6	30	30	30	30	0,00	-0,2	0,0	58,1	48,5		
Heinrich-Schwegler-Straße 01	0,000	2500	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	0,6	0,0	51,8	43,4		
Hermann-Wittmann-Straße 01	0,000	1900	13,4	4,0	30	30	30	30	0,00	-3,6	0,0	54,6	44,2		
Hildastraße 01	0,000	5200	1,6	0,5	30	30	30	30	0,00	-1,2	0,0	54,6	46,5		
Kirchheimer Straße 01	0,000	2900	2,5	0,8	30	30	30	30	0,00	-0,4	0,0	52,7	44,2		
Kirchheimer Straße 02	0,000	4700	1,4	0,4	30	30	30	30	0,00	-0,9	0,0	54,1	46,0		
Leonie-Wild-Straße 01	0,000	1700	1,7	0,5	30	30	30	30	0,00	-1,2	0,0	49,9	41,7		

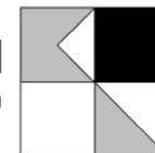
7/19  
**3.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019

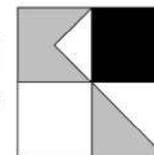
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig-	D Stg	LmE	LmE		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ung	dB(A)	Tag		Nacht
			%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%		dB(A)	dB(A)		
Mozartstraße 01	0,000	3500	3,3	1,0	30	30	30	30	0,00	-0,4	0,0	53,9	45,2		
Mozartstraße 02	0,000	2000	5,3	1,6	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	52,4	43,1		
Mozartstraße 03	0,000	600	5,6	1,7	30	30	30	30	0,00	0,1	0,0	47,3	38,0		
Peter-Böhm-Straße 01	0,000	1200	1,8	0,5	30	30	30	30	0,00	0,6	0,0	48,4	40,2		
Peter-Böhm-Straße 02	0,000	2100	3,7	1,1	30	30	30	30	0,00	-1,8	0,0	51,9	43,0		
Peter-Böhm-Straße 03	0,000	4700	1,4	0,4	30	30	30	30	0,00	0,4	0,0	54,1	46,0		
Peter-Böhm-Straße 04	0,000	4700	1,4	0,4	30	30	30	30	0,00	0,0	0,0	54,1	46,0		
Rudolf-Wild-Straße 01	0,000	4800	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	56,9	47,4		
Rudolf-Wild-Straße 02	0,000	8900	2,2	1,1	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	59,7	50,2		
Rudolf-Wild-Straße 03	0,000	7100	3,6	1,8	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	59,5	49,7		
Rudolf-Wild-Straße 04	0,000	7100	3,6	1,8	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	59,5	49,7		
Scheffelstraße 01	0,000	4800	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	56,7	47,3		
Spitalstraße 01	0,000	400	5,3	1,6	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	45,4	36,1		
Spitalstraße 02	0,000	500	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	0,3	0,0	44,8	36,4		
Wieblinger Straße 01	0,000	3600	1,8	0,9	30	30	30	30	0,00	-0,7	0,0	53,1	43,8		



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019

## Legende

<b>Straße</b>		<b>Straßenname</b>
<b>KM</b>		<b>Kilometrierung</b>
<b>DTV</b>	<b>Kfz/24h</b>	<b>Durchschnittlicher Täglicher Verkehr</b>
<b>p Tag</b>	<b>%</b>	<b>Schwerverkehrsanteil Tag</b>
<b>p Nacht</b>	<b>%</b>	<b>Schwerverkehrsanteil Nacht</b>
<b>vPkw Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>zul. Geschwindigkeit Pkw Tag</b>
<b>vPkw Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>-</b>
<b>vLkw Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag</b>
<b>vLkw Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>-</b>
<b>DStrO</b>	<b>dB</b>	<b>Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich</b>
<b>Steig- ung</b>	<b>%</b>	<b>Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)</b>
<b>D Stg</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Zuschlag für Steigung</b>
<b>LmE Tag</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Emissionspegel Tag</b>
<b>LmE Nacht</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Emissionspegel Nacht</b>



# STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019

Lärmisophonen H=4,0m  
Tageszeitraum (06-22 Uhr)

## Pegelwerte

in dB(A)

<= 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall



Auf DIN A3 im Maßstab 1:5000

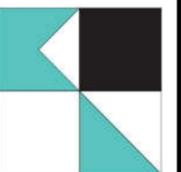


4.1

07/19

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019

Lärmisophonen H=4,0m  
Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

## Pegelwerte

in dB(A)

<= 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Lärmschutzwall



Auf DIN A3 im Maßstab 1:5000

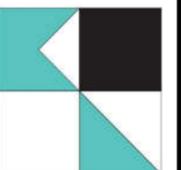


4.2

07/19

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019 OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5

Lärmisophonen H=4,0m  
Tageszeitraum (06-22 Uhr)

## Pegelwerte

in dB(A)

<= 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwall



Auf DIN A3 im Maßstab 1:5000

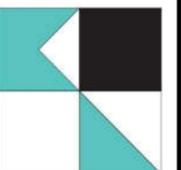


4.3

07/19

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# STRASSENVERKEHRSLÄRM ANALYSE 2019 OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5

Lärmisophonen H=4,0m  
Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

## Pegelwerte

in dB(A)

<= 40	Green
40 <	Light Green
45 <	Yellow
50 <	Orange
55 <	Red
60 <	Pink
65 <	Purple
70 <	Dark Blue
75 <	Cyan

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwall



Auf DIN A3 im Maßstab 1:5000

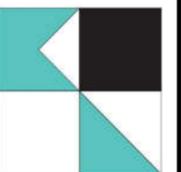


4.4

07/19

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# STRASSENVERKEHRSLÄRM DIFFERENZ MIT/OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5

Lärmisophonen H=4,0m  
Tageszeitraum (06-22 Uhr)

## Pegelwerte

in dB(A)

0,0 <	↔	0,0
1,0 <	↔	1,0
2,0 <	↔	2,0
3,0 <	↔	3,0
4,0 <	↔	4,0
5,0 <	↔	5,0

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule



Auf DIN A3 im Maßstab 1:5000

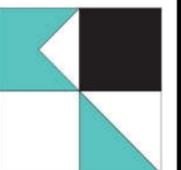


4.5

07/19

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# STRASSENVERKEHRSLÄRM DIFFERENZ MIT/OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5

Lärmisophonen H=4,0m  
Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

## Pegelwerte

in dB(A)

0,0 <	↕	0,0
1,0 <	↕	1,0
2,0 <	↕	2,0
3,0 <	↕	3,0
4,0 <	↕	4,0
5,0 <	↕	5,0

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule



Auf DIN A3 im Maßstab 1:5000



4.6

07/19

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

-  Untersuchungsgebiet
-  Kartierte Straßenabschnitte
- LrT
  -  65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  -  >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007



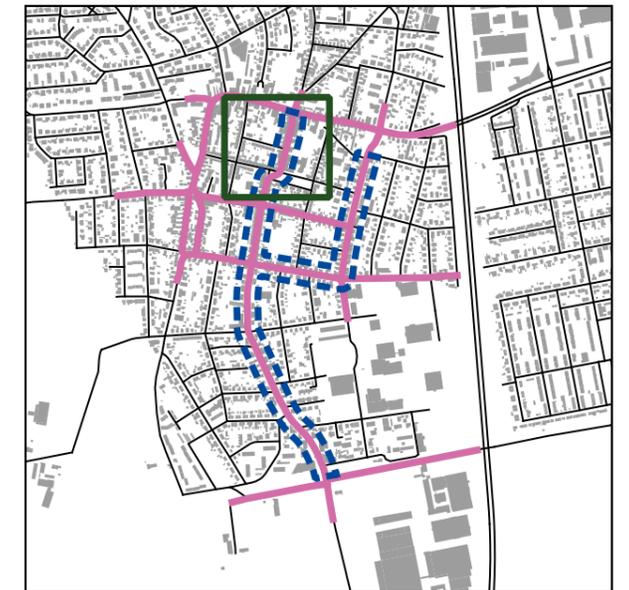
Auf DIN A3 in Maßstab 1:4000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
**SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**  
**VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN** **5.1**



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



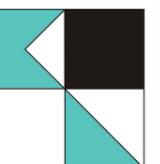
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.1.1**

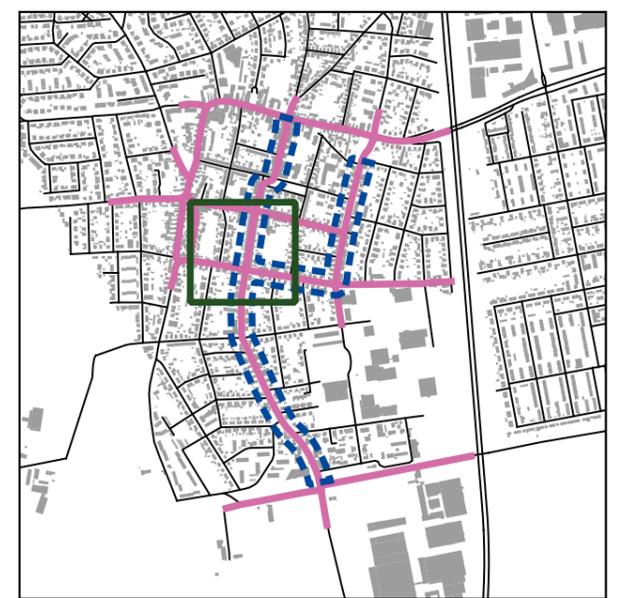
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
  - 55-65 dB(A)
  - 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  - >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten



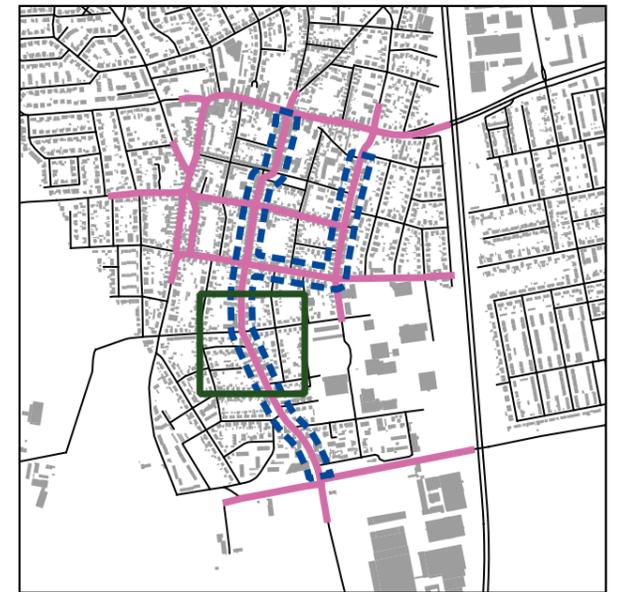
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.1.2**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



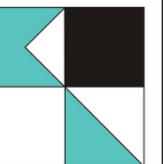
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.1.3**

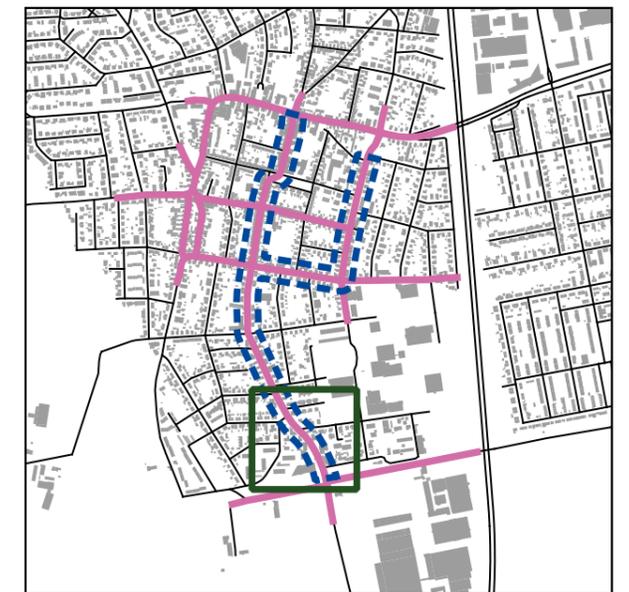
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

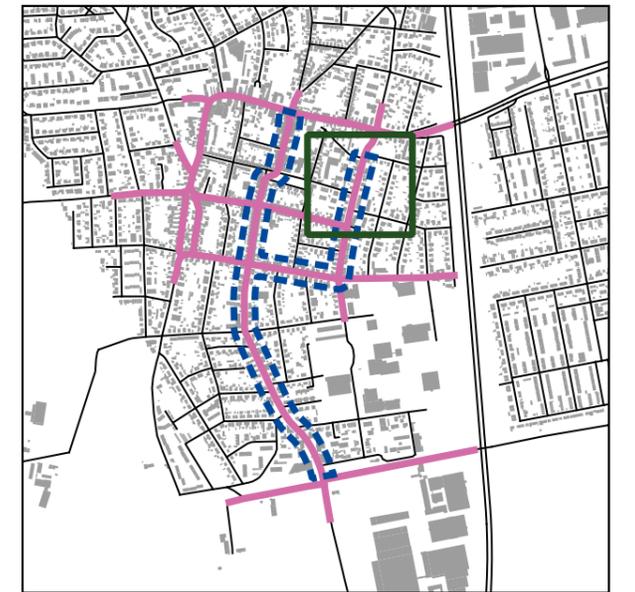


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.1.4**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



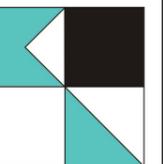
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

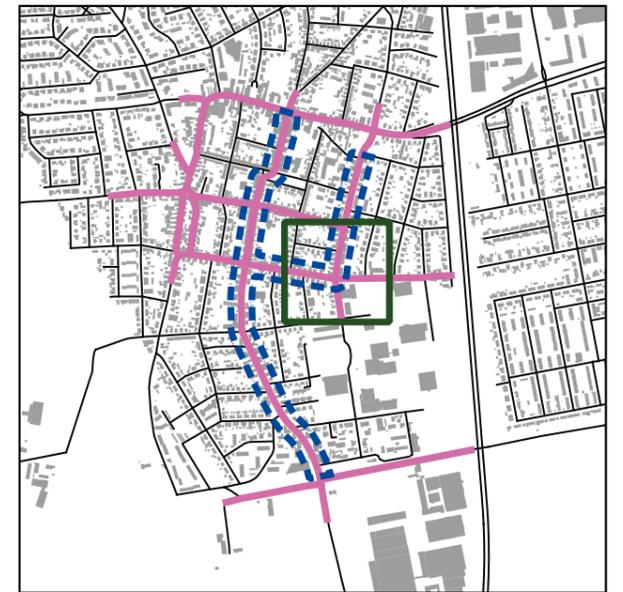
**5.1.5**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

-  Untersuchungsgebiet
-  Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
-  55-65 dB(A)
-  65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
-  >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.1.6**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN
  - 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  - >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007



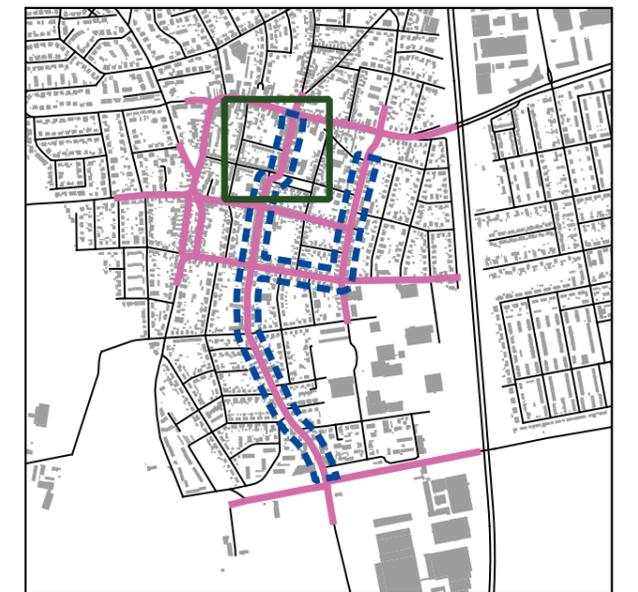
Auf DIN A3 in Maßstab 1:4000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN **5.2**



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



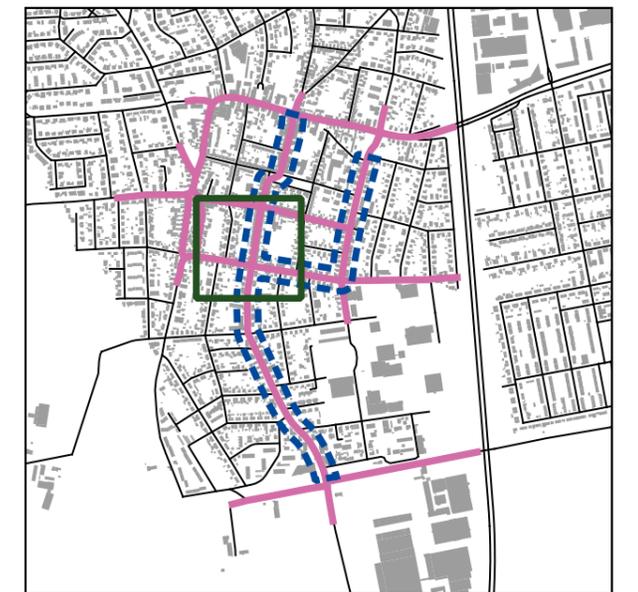
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.2.1**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



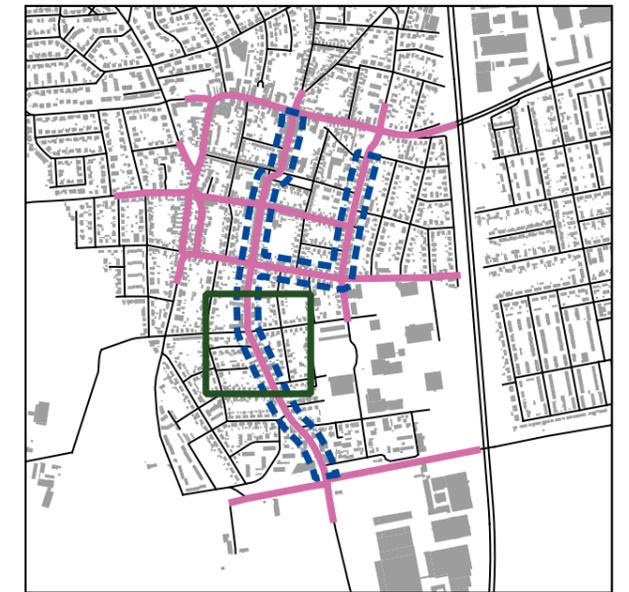
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.2.2**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.2.3**

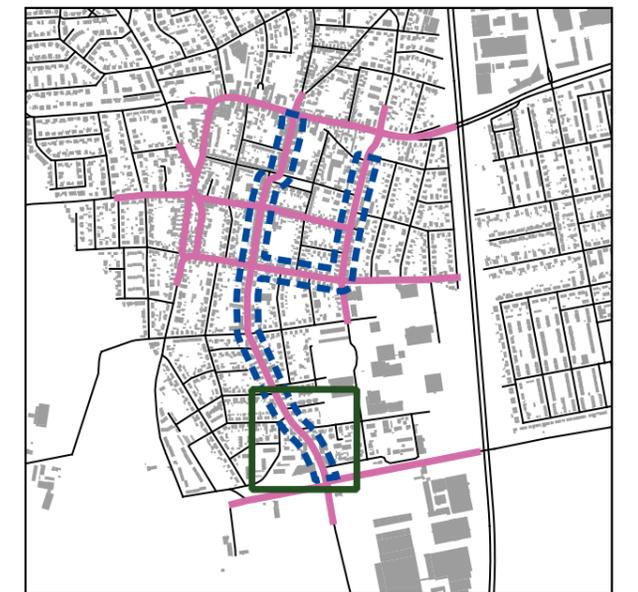
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

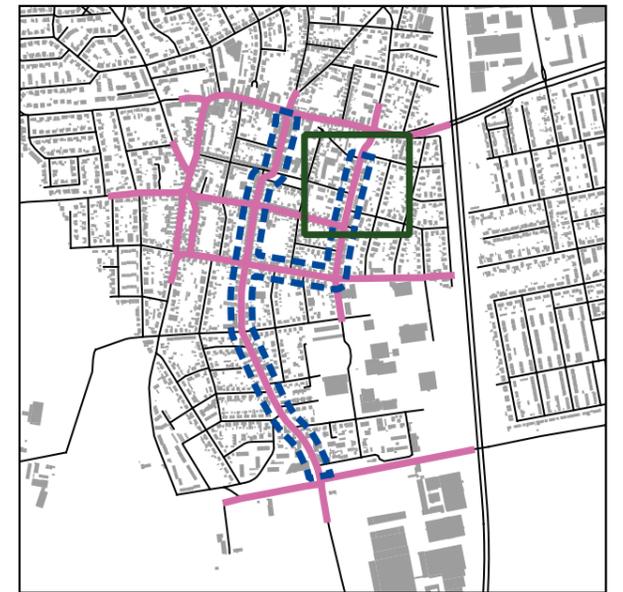


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.2.4**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

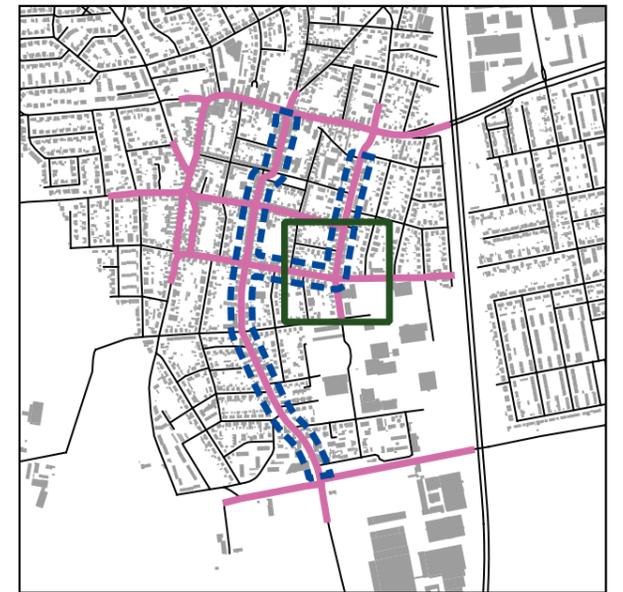
**5.2.5**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

-  Untersuchungsgebiet
-  Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
-  50-55 dB(A)
-  55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
-  >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.2.6**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

-  Untersuchungsgebiet
-  Kartierte Straßenabschnitte
- LrT
  -  65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  -  >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007



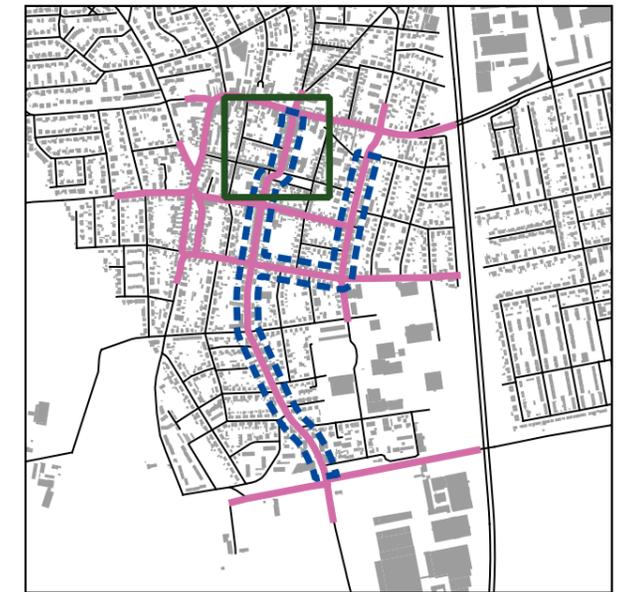
Auf DIN A3 in Maßstab 1:4000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
**SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**  
**VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN** **5.3**



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



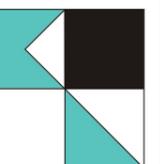
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.3.1**

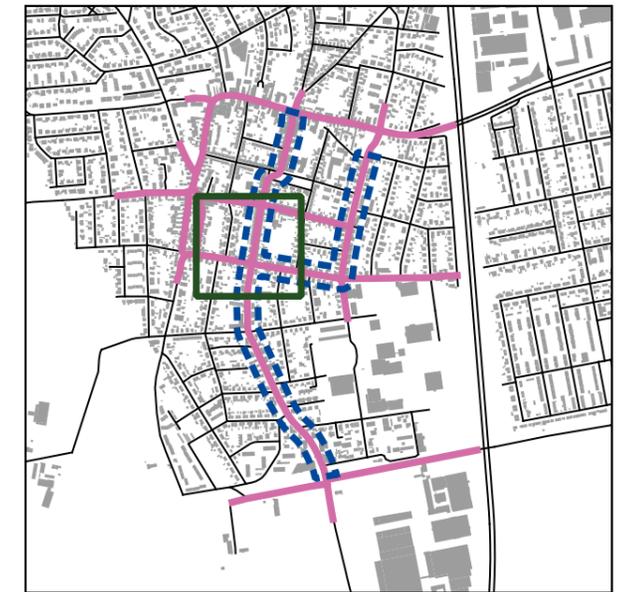
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT
  - 55-65 dB(A)
  - 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  - >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten



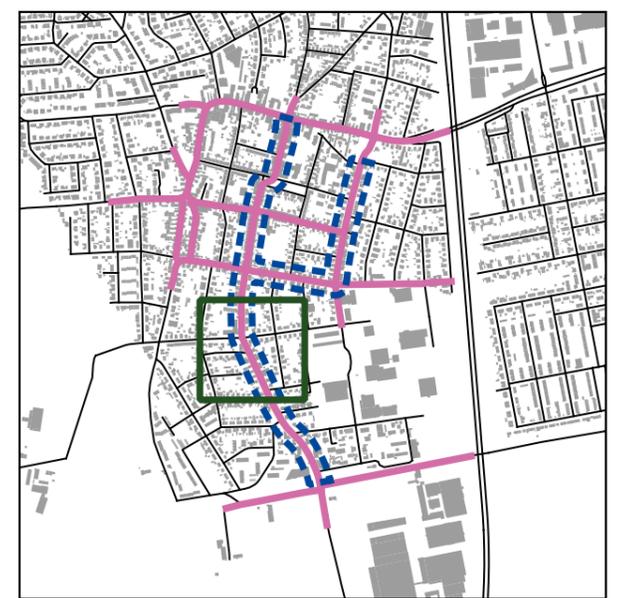
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
**SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**  
**VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN** **5.3.2**



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

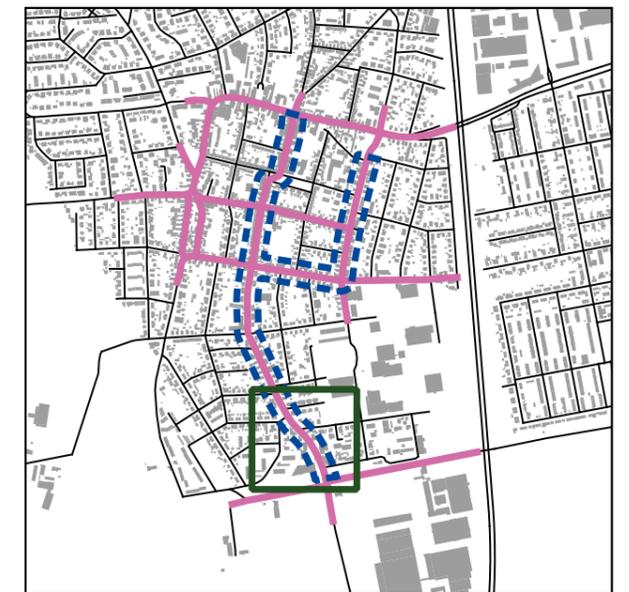
**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.3.3**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
  - 55-65 dB(A)
  - 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  - >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten

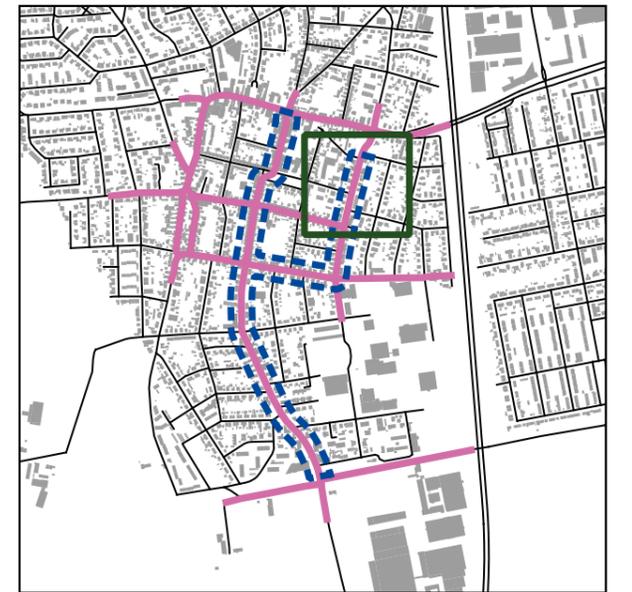


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.3.4**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

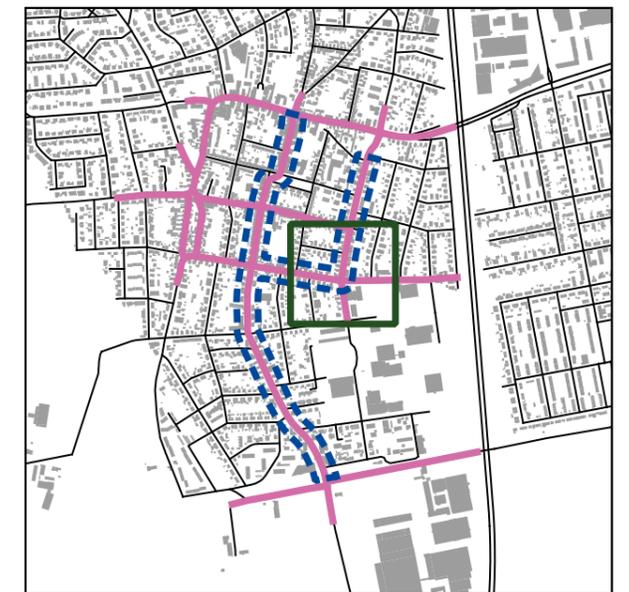
**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.3.5**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrT**
  - 55-65 dB(A)
  - 65-70 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  - >70 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.3.6**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

-  Untersuchungsgebiet
-  Kartierte Straßenabschnitte
- LrN
  -  55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  -  >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007



Auf DIN A3 in Maßstab 1:4000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN **5.4**

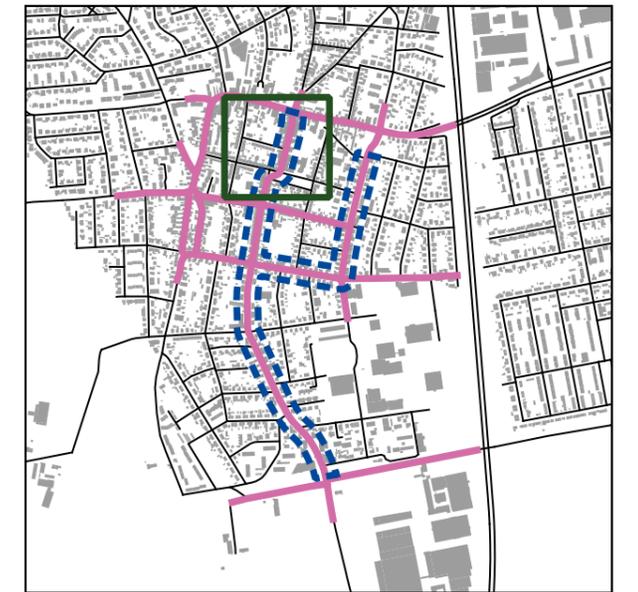
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



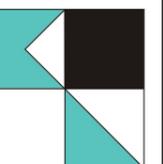
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.4.1**

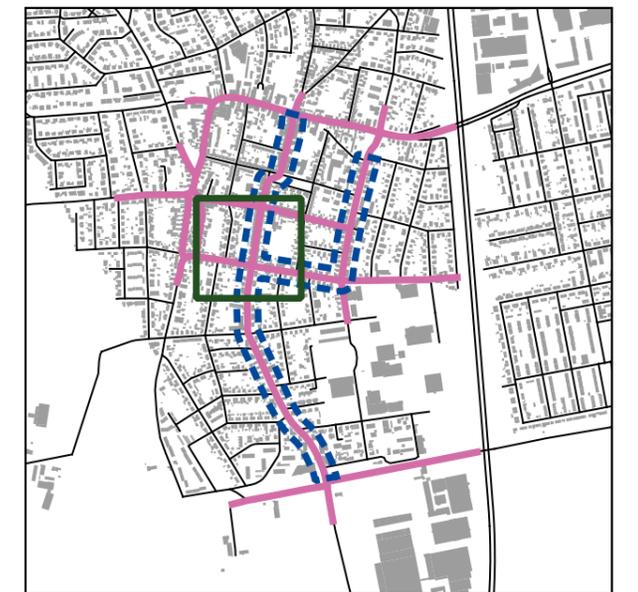
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



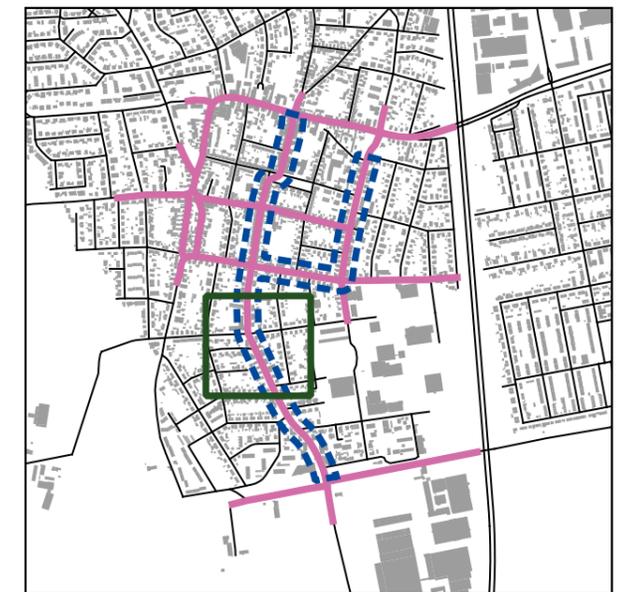
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.4.2**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

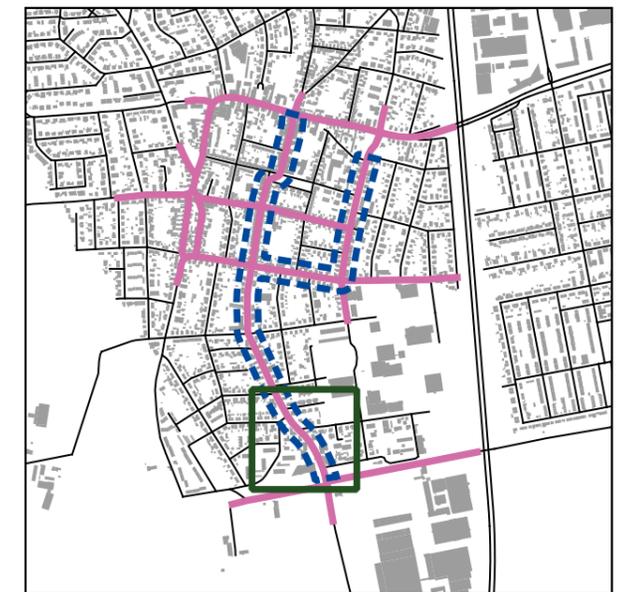
**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.4.3**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



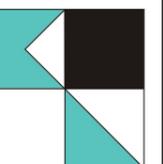
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000

07/2019

**STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN**

**5.4.4**

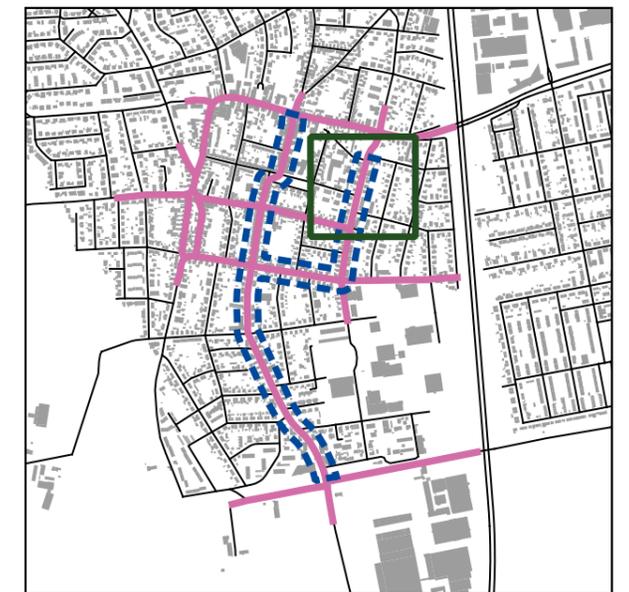
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





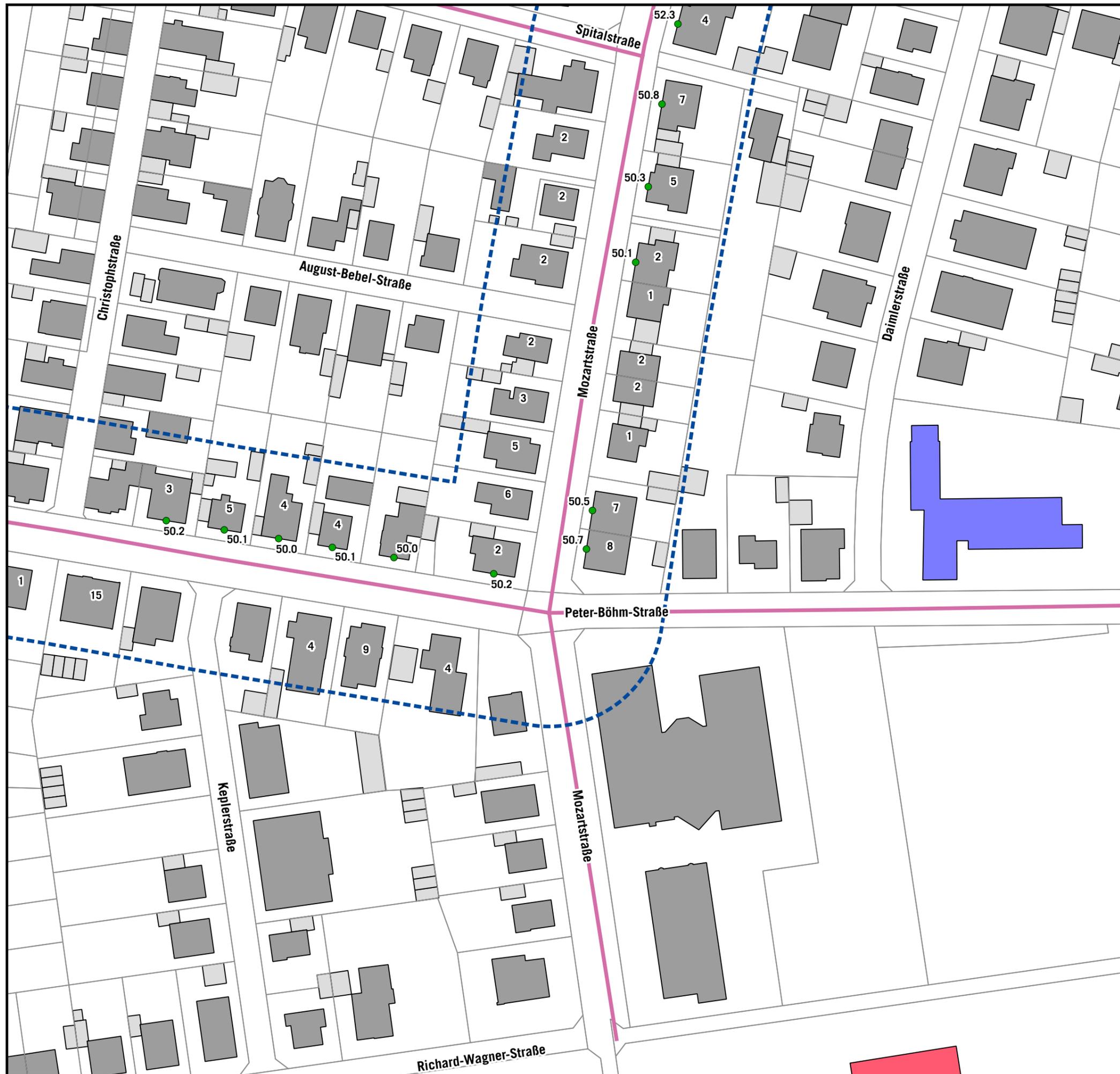
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
- >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



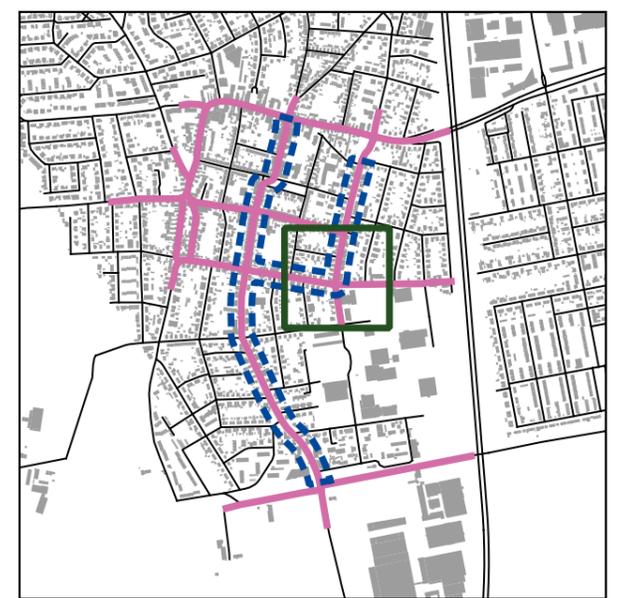
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.4.5**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-90  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)  
OHNE GRUNDBELASTUNG BAB 5**

- Untersuchungsgebiet
- Kartierte Straßenabschnitte
- LrN**
  - 50-55 dB(A)
  - 55-60 dB(A) - Lärmaktionspläne seit 2018
  - >60 dB(A) - Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1000 07/2019

**STADT EPELHEIM**  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **5.4.6**  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

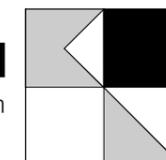
## Betroffenheitsanalyse

Straße	Nr.	Einwohner	Mit Grundbelastung BAB 5		Ohne Grundbelastung BAB 5		Differenz	
			Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)
Mozartstraße	1	10	60,2	52,1	59,9	51,1	0,3	1,0
Mozartstraße	3	4	59,3	51,1	59,0	50,2	0,3	0,9
Mozartstraße	4	4	60,1	53,0	59,2	50,4	0,9	2,6
Mozartstraße	5	7	59,6	51,4	59,3	50,5	0,3	0,9
Mozartstraße	6	4	61,3	53,6	60,9	52,1	0,4	1,5
Mozartstraße	7	7	59,6	51,6	59,1	50,4	0,5	1,2
Mozartstraße	8	2	61,3	53,5	61,0	52,2	0,3	1,3
Mozartstraße	9	2	59,0	50,9	58,6	49,9	0,4	1,0
Mozartstraße	9/1	4	59,0	51,1	58,7	49,9	0,3	1,2
Mozartstraße	9/2	6	59,1	51,0	58,7	50,0	0,4	1,0
Mozartstraße	9/3	2	59,1	51,0	58,8	50,0	0,3	1,0
Mozartstraße	9/4	4	59,2	51,1	58,8	50,1	0,4	1,0
Mozartstraße	9/5	4	59,3	51,1	58,9	50,1	0,4	1,0
Mozartstraße	9/6	5	59,3	51,2	59,0	50,3	0,3	0,9
Mozartstraße	10	7	61,4	53,5	61,0	52,2	0,4	1,3
Mozartstraße	11	4	61,2	52,7	61,1	52,3	0,1	0,4
Mozartstraße	12	7	61,4	53,5	61,0	52,3	0,4	1,2
Mozartstraße	16	3	59,9	52,2	59,1	50,4	0,8	1,8
Mozartstraße	17	7	60,2	51,3	60,0	50,8	0,2	0,5
Mozartstraße	18	3	59,6	51,9	58,9	50,1	0,7	1,8
Mozartstraße	19	5	59,7	50,8	59,5	50,3	0,2	0,5
Mozartstraße	19a	2	59,5	50,7	59,3	50,1	0,2	0,6
Mozartstraße	19b	1	59,4	50,5	59,1	49,9	0,3	0,6
Mozartstraße	20	4	59,7	52,0	58,9	50,1	0,8	1,9
Mozartstraße	21	2	59,3	50,5	59,1	49,9	0,2	0,6
Mozartstraße	22	2	58,8	50,6	58,3	49,1	0,5	1,5
Mozartstraße	23	2	59,3	50,5	59,2	49,9	0,1	0,6
Mozartstraße	25	1	58,9	50,1	58,7	49,5	0,2	0,6
Mozartstraße	26	2	59,2	51,4	58,4	49,2	0,8	2,2
Mozartstraße	27	7	60,0	51,1	59,8	50,5	0,2	0,6
Mozartstraße	28	2	59,3	51,5	58,5	49,3	0,8	2,2
Mozartstraße	29	8	60,2	51,5	59,9	50,7	0,3	0,8
Mozartstraße	30	2	59,3	51,6	58,4	49,1	0,9	2,5
Mozartstraße	32	3	59,3	51,0	58,9	49,6	0,4	1,4
Mozartstraße	34	5	59,6	51,8	58,7	49,5	0,9	2,3
Mozartstraße	36	6	59,6	51,7	58,8	49,6	0,8	2,1
Mozartstraße	36a	2	59,5	51,7	59,1	50,2	0,4	1,5

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

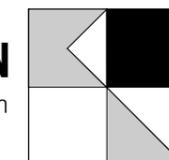
6

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Betroffenheitsanalyse

Straße	Nr.	Einwohner	Mit Grundbelastung BAB 5		Ohne Grundbelastung BAB 5		Differenz	
			Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)
Peter-Böhm-Straße	19	1	60,2	51,7	60,1	51,2	0,1	0,5
Peter-Böhm-Straße	21	1	60,1	51,6	60,0	51,1	0,1	0,5
Peter-Böhm-Straße	23	5	59,9	51,4	59,7	50,9	0,2	0,5
Peter-Böhm-Straße	25	6	59,5	51,1	59,3	50,5	0,2	0,6
Peter-Böhm-Straße	27	8	59,3	50,9	59,0	50,2	0,3	0,7
Peter-Böhm-Straße	29	2	59,2	51,0	59,0	50,1	0,2	0,9
Peter-Böhm-Straße	30	5	61,7	53,0	61,7	52,8	0,0	0,2
Peter-Böhm-Straße	31	3	59,3	51,0	59,1	50,2	0,2	0,8
Peter-Böhm-Straße	31a	5	59,2	51,0	58,9	50,1	0,3	0,9
Peter-Böhm-Straße	32	7	61,7	53,0	61,7	52,8	0,0	0,2
Peter-Böhm-Straße	33	4	59,2	51,0	58,9	50,0	0,3	1,0
Peter-Böhm-Straße	34	2	59,8	51,2	59,6	50,8	0,2	0,4
Peter-Böhm-Straße	35	4	59,3	51,3	58,9	50,1	0,4	1,2
Peter-Böhm-Straße	36	3	58,9	50,6	58,7	49,9	0,2	0,7
Peter-Böhm-Straße	38	1	57,8	49,7	57,3	48,4	0,5	1,3
Peter-Böhm-Straße	40	15	58,1	50,0	57,6	48,7	0,5	1,3
Peter-Böhm-Straße	42	4	58,1	50,1	57,5	48,7	0,6	1,4
Peter-Böhm-Straße	44	9	58,3	50,6	57,5	48,7	0,8	1,9
Peter-Böhm-Straße	46	4	58,0	49,9	57,6	48,8	0,4	1,1
Scheffelstraße	1	31	66,3	57,0	66,3	56,9	0,0	0,1
Scheffelstraße	2	17	66,7	57,2	66,6	57,0	0,1	0,2
Scheffelstraße	3	1	66,3	57,0	66,3	56,9	0,0	0,1
Scheffelstraße	4	9	63,8	54,6	63,8	54,4	0,0	0,2
Scheffelstraße	6	5	66,2	56,9	66,2	56,8	0,0	0,1
Scheffelstraße	8	7	66,1	56,8	66,1	56,7	0,0	0,1
Scheffelstraße	10	11	66,1	56,8	66,1	56,7	0,0	0,1
Scheffelstraße	11	3	63,2	54,0	63,2	53,8	0,0	0,2
Scheffelstraße	12	10	67,3	57,9	67,2	57,9	0,1	0,0
Scheffelstraße	14	26	65,7	56,5	65,6	56,2	0,1	0,3



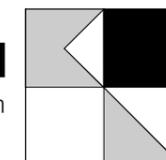
## Betroffenheitsanalyse

Straße	Nr.	Einwohner	Mit Grundbelastung BAB 5		Ohne Grundbelastung BAB 5		Differenz	
			Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)
Rudolf-Wild-Straße	50	1	65,3	55,9	65,3	55,7	0,0	0,2
Rudolf-Wild-Straße	52	5	65,0	55,7	64,9	55,4	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	53	2	65,1	55,7	65,1	55,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	54	2	65,0	55,7	64,9	55,4	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	54/1	3	58,5	49,4	58,3	48,8	0,2	0,6
Rudolf-Wild-Straße	54/2	4	55,9	47,5	55,3	45,8	0,6	1,7
Rudolf-Wild-Straße	54/3	4	54,8	46,2	54,4	44,9	0,4	1,3
Rudolf-Wild-Straße	54/4	3	51,9	44,4	50,7	41,2	1,2	3,2
Rudolf-Wild-Straße	54/5	4	51,6	44,3	50,6	41,1	1,0	3,2
Rudolf-Wild-Straße	54/6	4	51,9	44,7	50,4	40,9	1,5	3,8
Rudolf-Wild-Straße	55	3	65,3	55,8	65,2	55,7	0,1	0,1
Rudolf-Wild-Straße	57	4	65,4	55,9	65,4	55,9	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	58	4	65,8	56,5	65,8	56,2	0,0	0,3
Rudolf-Wild-Straße	59	4	65,5	56,0	65,4	55,9	0,1	0,1
Rudolf-Wild-Straße	59/1	4	65,5	56,1	65,5	56,0	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	60	3	65,6	56,3	65,5	56,0	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	61	9	64,4	55,0	64,4	54,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	62	9	65,6	56,2	65,5	56,0	0,1	0,2
Rudolf-Wild-Straße	63	2	66,2	56,7	66,2	56,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	64	5	65,7	56,4	65,7	56,1	0,0	0,3
Rudolf-Wild-Straße	65	2	66,2	56,7	66,2	56,7	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	66	2	65,6	56,3	65,6	56,0	0,0	0,3
Rudolf-Wild-Straße	67	16	66,2	56,8	66,2	56,7	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	68	4	64,7	55,4	64,6	55,1	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	68/1	2	56,8	47,9	56,4	46,9	0,4	1,0
Rudolf-Wild-Straße	68/2	2	57,1	49,0	56,3	46,8	0,8	2,2
Rudolf-Wild-Straße	69	2	66,2	56,7	66,1	56,6	0,1	0,1
Rudolf-Wild-Straße	70	1	63,2	54,0	63,1	53,6	0,1	0,4
Rudolf-Wild-Straße	71	10	66,1	56,6	66,1	56,6	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	72	2	64,7	55,5	64,5	55,0	0,2	0,5
Rudolf-Wild-Straße	73	13	66,1	56,7	66,1	56,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	75	4	64,9	55,5	64,9	55,4	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	76	4	64,1	54,8	64,0	54,4	0,1	0,4
Rudolf-Wild-Straße	78	3	66,0	56,7	65,9	56,4	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	79	3	64,4	55,0	64,4	54,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	80	1	63,6	54,8	63,4	53,9	0,2	0,9
Rudolf-Wild-Straße	81	1	64,1	54,7	64,1	54,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	82	24	61,1	52,9	60,5	51,0	0,6	1,9
Rudolf-Wild-Straße	83	5	65,4	56,0	65,4	55,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	84	49	63,1	54,3	62,7	53,2	0,4	1,1
Rudolf-Wild-Straße	85	10	64,0	54,5	64,0	54,4	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	91	10	63,2	53,9	63,1	53,6	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	93	3	64,4	55,0	64,4	54,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	93/1	4	54,8	45,8	54,5	45,0	0,3	0,8
Rudolf-Wild-Straße	95	12	63,9	54,6	63,8	54,3	0,1	0,3

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

6

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



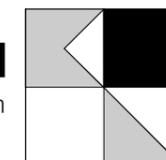
## Betroffenheitsanalyse

Straße	Nr.	Einwohner	Mit Grundbelastung BAB 5		Ohne Grundbelastung BAB 5		Differenz	
			Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)
Rudolf-Wild-Straße	3	3	66,3	57,0	66,3	56,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	5	4	66,1	56,8	66,1	56,7	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	7	2	65,8	56,5	65,8	56,4	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	8	3	66,7	57,4	66,7	57,3	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	9	3	67,4	58,1	67,4	58,0	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	10	1	66,7	57,4	66,7	57,3	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	11	3	67,3	57,9	67,3	57,8	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	12	2	67,0	57,7	67,0	57,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	13	1	67,2	57,8	67,2	57,8	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	14	7	66,1	56,7	66,1	56,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	15	2	67,1	57,7	67,1	57,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	16	7	66,3	56,9	66,2	56,8	0,1	0,1
Rudolf-Wild-Straße	17	3	67,0	57,6	67,0	57,5	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	18	4	66,4	57,0	66,3	56,9	0,1	0,1
Rudolf-Wild-Straße	19	2	67,0	57,5	67,0	57,5	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	20	5	66,4	57,0	66,4	56,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	21	7	67,0	57,5	66,9	57,5	0,1	0,0
Rudolf-Wild-Straße	22	4	66,4	57,0	66,4	56,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	23	6	66,9	57,5	66,9	57,5	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	24	2	66,4	57,0	66,4	56,9	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	25	2	66,9	57,5	66,9	57,4	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	26	3	66,4	57,0	66,4	57,0	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	27	5	66,9	57,5	66,9	57,4	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	28	3	66,5	57,1	66,5	57,0	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	29	4	66,8	57,4	66,8	57,4	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	30	7	66,5	57,1	66,5	57,0	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	31	2	66,8	57,3	66,8	57,3	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	32	5	66,6	57,1	66,5	57,1	0,1	0,0
Rudolf-Wild-Straße	33	3	66,7	57,3	66,7	57,2	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	34	15	66,6	57,2	66,6	57,1	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	35	3	66,7	57,2	66,6	57,2	0,1	0,0
Rudolf-Wild-Straße	36	3	66,7	57,3	66,7	57,2	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	37	5	66,6	57,2	66,6	57,1	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	38	3	66,9	57,5	66,9	57,4	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	39	5	66,7	57,3	66,7	57,2	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	40	1	65,9	56,6	65,9	56,5	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	41	7	66,9	57,6	66,9	57,6	0,0	0,0
Rudolf-Wild-Straße	42	6	66,1	56,7	66,1	56,6	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	42/1	4	58,0	49,4	57,6	48,1	0,4	1,3
Rudolf-Wild-Straße	43	9	65,3	55,9	65,3	55,8	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	45	1	65,3	55,9	65,2	55,8	0,1	0,1
Rudolf-Wild-Straße	46	2	65,6	56,2	65,5	56,0	0,1	0,2
Rudolf-Wild-Straße	47	3	65,2	55,8	65,2	55,7	0,0	0,1
Rudolf-Wild-Straße	48	7	65,5	56,1	65,4	55,9	0,1	0,2
Rudolf-Wild-Straße	49	2	65,2	55,8	65,2	55,7	0,0	0,1

STADT EPELHEIM  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

6

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Betroffenheitsanalyse

Straße	Nr.	Einwohner	Mit Grundbelastung BAB 5		Ohne Grundbelastung BAB 5		Differenz	
			Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)	Tag (06-22 Uhr)	Nacht (22-06 Uhr)
Rudolf-Wild-Straße	97	6	65,4	56,0	65,3	55,8	0,1	0,2
Rudolf-Wild-Straße	99	34	64,9	55,6	64,8	55,3	0,1	0,3
Rudolf-Wild-Straße	101	2	65,6	56,3	65,6	56,0	0,0	0,3
Rudolf-Wild-Straße	101a	1	65,5	56,1	65,4	55,9	0,1	0,2
Rudolf-Wild-Straße	103	2	65,7	56,3	65,6	56,1	0,1	0,2
Rudolf-Wild-Straße	103/1	4	65,6	56,2	65,5	56,0	0,1	0,2

Gesamtzahl im Untersuchungsgebiet	859	Bewohner
>65 dB(A) tags und/oder >55 dB(A) nachts:	445	Bewohner

